



GEMEENTE LINTER

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 7 augustus 2023

Aanwezig: Marc Wijnants, Burgemeester
Andy Vandevælde, Patrick Poffé, Karlien Lismont, Schepenen
Schollen Dirk, Algemeen Directeur Wnd.

Verontschuldigd: Jonas Michiels, Tweede schepen
Rina Janssens, Algemeen Directeur

Afwezig: /

Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - Snelheidsremmende maatregelen in de Hekstraat

Juridische overwegingen:

- ☐ Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid de artikelen 119 en 130bis
- ☐ Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 286 en titel 7 over het bestuurlijk toezicht
- ☐ Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968
- ☐ Koninklijk besluit van 1 december 1975 inzake het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer
- ☐ Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Feiten, context en argumentatie:

Naar aanleiding van meerdere klachten over overdreven snelheid in de Hekstraat is het wenselijk snelheidsremmende maatregelen te nemen. De nodige maatregelen moeten worden getroffen om de veiligheid op de openbare weg te verzekeren en om eventuele ongevallen te voorkomen.

Er wordt voorgesteld om volgende maatregelen in te voeren, bij wijze van proefproject:

- ☐ de plaatsing van een plantbak ter hoogte van Hekstraat 53;
- ☐ de plaatsing van een plantbak ter hoogte van Hekstraat 45;
- ☐ de plaatsing van een plantbak ter hoogte van de overkant van Hekstraat 39;
- ☐ de plaatsing van een plantbank ter hoogte van Hekstraat 28;
- ☐ de plaatsing van twee geschraagde plantbakken ter hoogte van het perceel rechts van Hekstraat 20;
- ☐ een snelheidsbeperking van 30 km. per uur in de Hekstraat op het deel gelegen tussen het kruispunt met de Heufstraat en het kruispunt met de Geldenakenstraat.

De maatregel betreft een gemeenteweg.

Het is noodzakelijk hiervoor een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer goed te keuren. Het proefproject dient na verloop van tijd geëvalueerd te worden. Na een positieve evaluatie zal een

definitieve regeling via een gemeentelijk aanvullend politiereglement ter goedkeuring dienen voorgelegd te worden aan de gemeenteraad.

Besluit:

Artikel 1. In de Hekstraat wordt de snelheid afgeremd door:

- ☐ de plaatsing van een plantbak, voorzien van reflecterende stroken en een D1c, op de straat ter hoogte van huisnummer 53, om de straat te versmallen en het inrijdend verkeer vanuit de Geldenakenstraat (N279) af te remmen;
- ☐ de plaatsing van plantbak, voorzien van reflecterende stroken en een D1c, op de straat ter hoogte van huisnummer 45. De voorrangsregeling wordt niet gesignaleerd, waarbij volgens de verkeerswetgeving verkeer dat moet uitwijken voorrang moet verlenen aan de tegenliggers. Het verkeer richting Geldenakenstraat (N279) heeft aldus voorrang op het verkeer komende vanuit de richting van de Geldenakenstraat (N279).
- ☐ de plaatsing van een plantbak, voorzien van reflecterende stroken en een D1c, op de straat ter hoogte van de overkant van huisnummer 39. De voorrangsregeling wordt niet gesignaleerd, waarbij volgens de verkeerswetgeving verkeer dat moet uitwijken voorrang moet verlenen aan de tegenliggers. Het verkeer richting Sint-Truidensesteenweg (N3) heeft aldus voorrang op het verkeer komende vanuit de richting van de Sint-Truidensesteenweg (N3).
- ☐ de plaatsing van een plantbak, voorzien van reflecterende stroken en een D1c, op de straat ter hoogte van huisnummer 28. De voorrangsregeling wordt niet gesignaleerd, waarbij volgens de verkeerswetgeving verkeer dat moet uitwijken voorrang moet verlenen aan de tegenliggers. Het verkeer richting Sint-Truidensesteenweg (N3) heeft aldus voorrang op het verkeer komende vanuit de richting van de Sint-Truidensesteenweg (N3).
- ☐ de plaatsing van twee geschraagd opgestelde plantbakken, voorzien van reflecterende stroken en een D1c, ter hoogte van het perceel kadastraal gekend als 6de afdeling, sectie A, nr. 122G2 (perceel rechts van huisnummer 20). De voorrang wordt gesignaleerd met de borden F19 en F21. Het verkeer richting Sint-Truidensesteenweg (N3) krijgt voorrang op het verkeer komende vanuit de richting van de Sint-Truidensesteenweg (N3).

Artikel 2. Er is een snelheidsbeperking van 30 km. per uur van kracht in de Hekstraat op het deel gelegen tussen het kruispunt met de Heufstraat en het kruispunt met de Geldenakenstraat. Deze wordt gesignaleerd met borden C43.

Artikel 3. De maatregelen vermeldt in dit besluit zijn van toepassing met ingang van 1 september 2023 tot en met 31 december 2023. De maatregelen in dit besluit zullen geëvalueerd worden. Na een positieve evaluatie zal een definitieve regeling via een gemeentelijk aanvullend politiereglement ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Artikel 4. Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 14 oktober 2019 betreffende een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer inzake het aanbrengen van een verkeersremmer in de Hekstraat wordt opgeheven met ingang van 1 september 2023.

Namens het College:

De Algemeen Directeur Wnd.,
Schollen Dirk

De Burgemeester,
Marc Wijnants

Voor éénsluitend afschrift,
Linters, 31 augustus 2023

De Algemeen Directeur,



Rina Janssens



De Burgemeester,



Marc Wijnants