GEMEENTE LINTER

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

van 30 september 2026

Aanwezig:	Jonas Michiels, Voorzitter
	Marc Wijnants, Burgemeester
	Linda Verdeyen, Andy Vandevelde, Sandra Schoovaerts, Patrick Poffé, Schepenen
	Martine Jacobs, Ludo Pluymers, Bettina Sandermans, Kim Soetaers, Kris Schuyten, Wim Grauwels, Erna Arron, Tibo Bergé, Ellen Vanherwegen, Gemeenteraadsleden
	Rina Janssens, Algemeen Directeur
Verontschuldigd:	Helga Delvaux, Stef Goris, Joeri Dewelde, Patrick Niclaes, Gemeenteraadsleden
Afwezig:	/

Wijziging van de politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen

Juridische overwegingen:

- Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 40 en 41
- Artikelen 119, 119bis, 135§2 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988
- Koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de nadere voorwaarden en het model van het protocolakkoord in uitvoering van artikel 23 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties
- Koninklijk besluit van 14 januari 2026 tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen
- Politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen d.d. 25 maart 2019
- Protocolakkoord met het parket d.d. 11 april 2019

Feiten, context en argumentatie:

Het bovenvermeld koninklijk besluit van 14 januari 2026 heeft een aantal wijzigingen aangebracht aan het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, waardoor de bovenvermelde politieverordening eveneens moet worden aangepast.

Het opschrift van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 werd gewijzigd en in overeenstemming

gebracht met de vermelding in artikel 3,3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Het koninklijk besluit van 9 maart 2014 werd in overeenstemming gebracht met een aantal wijzigingen in de Wegcode.

Het koninklijk besluit werd ook aangepast aan een nieuwe inbreuk die vermeld werd in de gas-wet namelijk de overtreding van de bepaling betreffende het verkeersbord F111 en aan het feit dat de overtredingen van de bepalingen van de verkeersborden C3 en F103 niet langer moeten vastgesteld worden met automatisch werkende toestellen.

Het Koninklijk Besluit van 14 januari 2026 trad reeds in werking op 1 maart jl. De politieverordening kon niet worden aangepast zonder voorafgaandelijk protocol van het parket. Op 25 augustus 2026 bezorgde het parket het nieuwe ontwerp protocolakkoord.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1. De raad hecht zijn goedkeuring aan de hierna vermelde politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen:

Politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen

Artikel 1. Het opschrift van de politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen d.d. 25 maart 2019 wordt vervangen als volgt:
‘politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties’.

Artikel 2. Alle verwijzingen in de politieverordening naar het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen worden vervangen door de bepaling: ‘koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties’.

Artikel 3. Artikel 3 van bovenvermelde politieverordening wordt opgeheven.

Artikel 4. In artikel 6 c en d wordt het woord ‘voertuig’ vervangen door de woorden ‘geparkeerd voertuig’

Artikel 5. Artikel 6 wordt aangevuld met de bepalingen onder e en f:
e. Indien de berm niet breed genoeg is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op:
- de zijdelingse strook
- de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is.

f. Indien er geen bruikbare berm is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden op:
- de zijdelingse strook of
- de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is

Artikel 6. In artikel 8 worden de woorden ‘Fietsen en tweewielige bromfietsen’ vervangen door de woorden ‘Fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen

Artikel 7. In artikel 8 wordt het woord ‘parkeerzones’ vervangen door het woord ‘parkeerstroken’

Artikel 8. In artikel 8 worden de woorden ‘behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°. f van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg vervangen door de woorden ‘behalve op de plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°. f en 77.5, tweede lid van voormeld koninklijk besluit.’

Artikel 9. In artikel 8 wordt tussen het eerste en tweede lid een lid toegevoegd, luidende: ‘De voortbewegingstoestellen die bestemd zijn voor personen met een verminderde mobiliteit mogen altijd buiten de rijbaan en die parkeerstroken opgesteld worden.’

Artikel 10. In artikel 9 wordt het woord ‘parkeerzones’ vervangen door ‘parkeerstroken’.

Artikel 11. Artikel 10 wordt aangevuld met de bepaling onder g, luidende: g. op de verhoogde inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.

Artikel 12. Artikel 11 wordt aangevuld met de bepaling onder k, luidende: k. op de zijdelingse stroken bedoeld in artikel 75.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 13. Artikel 20 wordt vervangen als volgt:
Het niet respecteren van de witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan, bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, inclusief eventuele wijzigingen’

Artikel 14. In artikel 22 en 23 worden de woorden ‘wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen’ opgeheven.

Artikel 15. Er wordt een artikel 23/1 toegevoegd luidende: Het niet in acht nemen van het verkeersbord F111, behalve wat de snelheidsbeperking betreft.
Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 16. Er wordt een artikel 27/1 toegevoegd, luidende:
Het niet nakomen van de verplichting bedoeld in artikel 33, derde lid, derde zin van de wet van 24 juni 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties kan worden bestraft met een administratieve geldboete van maximaal 500 euro

Artikel 17. De raad keurt de gecoördineerde versie van de politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen bedoeld in artikel 3,3° van de wet van

24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties goed.

Artikel 18. De raad keurt het ontwerp protocolakkoord goed.

Artikel 19. De aangepaste politieverordening treedt in werking op het moment dat het nieuwe protocolakkoord in werking treedt. Op dat moment wordt het oude protocolakkoord opgeheven.

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant, aan de GAS-cel van de provincie Vlaams-Brabant, aan de voorzitter van het politiecollege en aan de procureur des Konings te Leuven.

Artikel 2. De raad hecht zijn goedkeuring aan het ontwerp van protocolakkoord tussen de gemeente Linter en het parket over overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Artikel 3. De datum van inwerkingtreding van deze politieverordening zal bepaald worden op het moment van de bekrachtiging van het protocolakkoord.

Namens de Raad:

De Algemeen Directeur, De Voorzitter,

Rina Janssens Jonas Michiels

Voor éénsluidend afschrift,
Linter, 16 oktober 2026

De Algemeen Directeur, De Voorzitter,

GEMEENTEBESTUUR LINTER

Rina Janssens Jonas Michiels