



GEMEENTE LINTER

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 16 september 2024

Aanwezig: Kim Soetaers, Voorzitter
Marc Wijnants, Burgemeester
Andy Vandevelde, Jonas Michiels, Schepenen
Sonja Petitjean, Patrick Bouvin, Helga Delvaux, Linda Verdeyen, Martine Jacobs, Ludo Pluymers, Martine Kinnart, Marleen Germentier, Bettina Sandermans, Raf Dewelde, Patrick Niclaes, Ronny Puyneers, Joeri Dewelde, Gemeenteraadsleden
Rina Janssens, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Patrick Poffé, Karlien Lismont, Schepenen

Afwezig: /

Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het wegverkeer - Maria Roosestraet en kruispunt van de Maria Roosestraet met de Waterhofstraat

Juridische overwegingen:

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid de artikelen 119 en 130bis
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 286 en titel 7 over het bestuurlijk toezicht
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 inzake het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie:

Naar aanleiding van de aanleg van een dubbelrichtingsfietspad in de Maria Roosestraet door middel van een tweesporenbeton en de herinrichting van het kruispunt van de Maria Roosestraet met de Waterhofstraat is het wenselijk de nodige verkeersmaatregelen te nemen die zorgen voor een veilige afhandeling van het verkeer.

Het is noodzakelijk hiervoor een gemeentelijk aanvullend politiereglement op het wegverkeer goed te keuren.

De maatregel betreft een gemeenteweg.

Het gemeentelijk aanvullend politiereglement dient ter kennisgeving te worden overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1. In de Maria Roosestraet en op het kruispunt van de Maria Roosestraet met de Waterhofstraat zijn volgende verkeersmaatregelen van kracht:

1. In de Waterhofstraat wordt de bebouwde kom uitgebreid tot 50m na het kruispunt met de de Maria Roosestraet (richting Melkwezer). Deze wordt gesignaleerd met borden F1 en F3 enerzijds in de Waterhofstraat en anderzijds in de Maria Roosestraet.
2. Op het kruispunt van de Waterhofstraat met de Maria Roosestraet wordt een wegversmalling ingericht. Deze wordt gesignaleerd met de borden A7a waarbij het verkeer komende van Melkwezer voorrang moet verlenen op het verkeer komende van Orsmaal. De voorrangsregeling wordt gesignaleerd met borden B19 en B21, geplaatst in de Waterhofstraat voor en achter de wegversmalling.
3. Op het kruispunt van de Waterhofstraat met de Maria Roosestraet heeft het verkeer op de Waterhofstraat voorrang op het verkeer komende vanuit de zijstraten en vanop het fietspad. Deze wordt gesignaleerd aan beide kanten voor en na de wegversmalling met de borden B15a.
4. Op het kruispunt van de Waterhofstraat met de Maria Roosestraet wordt ter hoogte van de wegversmalling een vrijliggend fietspad ingericht aansluitend op de fietssuggestiestroken aan de beide kanten van de weg. Deze wordt gesignaleerd aan beide kanten en op het kruispunt met een bord D7.
5. Fietzers op het fietspad zullen aan het einde ervan en op het kruispunt voorrang moeten verlenen aan het verkeer in de Waterhofstraat. Deze voorrangsregeling wordt gesignaleerd met kleine borden B1.
6. In de Maria Roosestraet is er een verkeersverbod uitgezonderd, landbouwvoertuigen, aangelanden, ruiters, voetgangers, fietsers, speedelecs, bromfietsen klasse A en B van kracht en een snelheidbeperking tot 30 kilometer per uur. Deze worden gesignaleerd aan het begin en einde van de straat met borden F99c en F101c.
7. In de Maria Roosestraet wordt een tractorsluis geplaatst. Deze wordt gesignaleerd aan het begin en einde van de straat de borden A51 met onderbord "tractorsluis".

Artikel 2. Deze verordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de Raad:

De Algemeen Directeur,

Rina Janssens

De Voorzitter,

Kim Soetaers

Voor éénsluidend afschrift,
Linter, 19 september 2024

De Algemeen Directeur,

De Voorzitter,



