



GEMEENTE LINTER

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 30 januari 2023

Aanwezig: Kim Soetaers, Voorzitter
Marc Wijnants, Burgemeester
Andy Vandevelde, Jonas Michiels, Patrick Poffé, Karlien Lismont, Schepenen
Sonja Petitjean, Patrick Bouvin, Helga Delvaux, Linda Verdeyen, Martine Jacobs, Ludo Pluymers, Joeri Dewelde, Martine Kinnart, Marleen Germentier, Raf Dewelde, Patrick Niclaes, Ronny Puyneers, Gemeenteraadsleden
Rina Janssens, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Bettina Sandermans, Gemeenteraadslid

Afwezig: /

Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het wegverkeer - Tonnagebeperking in de Langstraat, Bareelstraat en een deel van de Walsbergenstraat

Juridische overwegingen:

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid de artikelen 119 en 130bis
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 286 en titel 7 over het bestuurlijk toezicht
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 inzake het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie:

Er wordt oneigenlijk gebruik vastgesteld van de Langstraat, Bareelstraat en Walsbergenstraat door zwaar verkeer als verbinding tussen de Geldenakenstraat (N279) en de Landenstraat (N283).

De problematiek werd besproken met de politiezone Getevallei op het verkeers- en veiligheidsoverleg van 12 december 2022.

Er wordt voorgesteld om een tonnagebeperking tot 3,5t uitgezonderd plaatselijk verkeer in te voeren in de Langstraat, de Bareelstraat en het deel van de Walsbergenstraat gelegen tussen het kruispunt met de Geldenakenstraat en het kruispunt met de Langstraat.

Het voorstel komt de verkeersveiligheid ten goede.

De maatregel betreft een gemeenteweg. Voor deze maatregel dient er eveneens signalisatie geplaatst te worden op gewestwegen, m.n. de Landenstraat (N283) en de Geldenakenstraat (N279).

Het is noodzakelijk hiervoor een gemeentelijk aanvullend politiereglement goed te keuren.

Het gemeentelijk aanvullend politiereglement dient ter goedkeuring worden overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1. Er geldt een tonnagebeperking tot 3,5t uitgezonderd plaatselijk verkeer in de Langstraat, de Bareelstraat en het deel van de Walsbergenstraat gelegen tussen het kruispunt met de Geldenakenstraat en het kruispunt met de Langstraat. Deze wordt gesignaleerd met de borden:

- C21 "3,5t" met onderbord "Uitgezonderd plaatselijke bediening" op de kruispunten van de Langstraat met Landenstraat, Langstraat met Achter het Dorp, Bareelstraat met Kempeneersstraat en Walsbergenstraat met Geldenakenstraat;
- C31 a en b met onderborden "+3,5t Uitgezonderd plaatselijk verkeer" op de Landenstraat (kruispunt met de Langstraat) en op de Geldenakenstraat (kruispunt met de Walsbergenstraat);
- aanwijzingsbord F25 in de Walsbergenstraat voor het kruispunt met de Geldenakenstraat.

Artikel 2. Deze verordening wordt voor goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de Raad:

De Algemeen Directeur,
Rina Janssens

De Voorzitter,
Kim Soetaers

Voor éénsluidend afschrift,
Linter, 1 februari 2023

De Algemeen Directeur,

De Voorzitter,



Rina Janssens

Kim Soetaers