



GEMEENTE LINTER

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 26 mei 2026

Aanwezig: Jonas Michiels, Voorzitter
Marc Wijnants, Burgemeester
Linda Verdeyen, Andy Vandevelde, Sandra Schoovaerts, Patrick Poffé, Schepenen
Helga Delvaux, Martine Jacobs, Stef Goris, Ludo Pluymers, Bettina Sandermans, Joeri Dewelde, Kim Soetaers, Patrick Niclaes, Kris Schuyten, Wim Grauwels, Tibo Bergé, Ellen Vanherwegen, Gemeenteraadsleden
Rina Janssens, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Erna Arron, Gemeenteraadslid

Afwezig: /

Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het wegverkeer - Verkeersknip in de Langstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kempeneersstraat

Juridische overwegingen:

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid de artikelen 119 en 130bis
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 286 en titel 7 over het bestuurlijk toezicht
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 inzake het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie:

De Langstraat is ter hoogte van het kruispunt met de Kempeneersstraat onderbroken voor gemotoriseerd verkeer door een verkeersknip. Deze wordt momenteel gesignaleerd door een verkeersbord C1.

Dit impliceert echter dat ook de doorgang van niet-gemotoriseerd verkeer momenteel verboden is.

Het is wenselijk om de doorgang voor niet-gemotoriseerd verkeer mogelijk te maken.

Het voorstel werd besproken op het mobiliteitsoverleg van 21 april 2026.

Het voorstel komt de verkeersveiligheid ten goede.

De maatregel betreft een gemeenteweg.

Het is noodzakelijk hiervoor een gemeentelijk aanvullend politiereglement goed te keuren.

Het gemeentelijk aanvullend politiereglement dient ter kennisgeving worden overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1. De Langstraat wordt ter hoogte van de kruising met de Kempeneersstraat onderbroken met een verkeersknip. Deze wordt gesignaleerd door een bord C1 met onderbord M2, ter hoogte van het kruispunt van de Langstraat en de Kempeneerestraat, en door een bord F45b, ter hoogte van het kruispunt van de Langstraat en de Landenstraat.

Artikel 2. Deze verordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de Raad:

De Algemeen Directeur,
Rina Janssens

De Voorzitter,
Jonas Michiels

Voor éénsluidend afschrift,
Linter, 29 mei 2026

De Algemeen Directeur,

De Voorzitter,



Rina Janssens

Jonas Michiels