



GEMEENTE LINTER

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 29 december 2022

Aanwezig: Kim Soetaers, Voorzitter
Marc Wijnants, Burgemeester
Andy Vandevelde, Jonas Michiels, Patrick Poffé, Karlien Lismont, Schepenen
Sonja Petitjean, Patrick Bouvin, Linda Verdeyen, Ludo Pluymers, Joeri Dewelde, Marleen Germentier, Raf Dewelde, Patrick Niclaes, Ronny Puyneers, Gemeenteraadsleden
Rina Janssens, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Helga Delvaux, Martine Jacobs, Martine Kinnart, Bettina Sandermans, Gemeenteraadsleden

Afwezig: /

Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het wegverkeer - Fietsstraat Bergdriesstraat

Juridische overwegingen:

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid de artikelen 119 en 130bis
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 286 en titel 7 over het bestuurlijk toezicht
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 inzake het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie:

Het college van burgemeester en schepenen heeft, op voorstel van bewoners van de Bergdriesstraat, in zitting van 4 juli 2022 zijn goedkeuring gehecht aan een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer om bij wijze van proefproject de Bergdriesstraat in te richten als fietsstraat.

De Bergdriesstraat wordt vaak gebruikt als fietsverbinding via de aansluitende verkavelingsweg naar de fietssnelweg (Oude Spoorweg).

De kenmerken van de Bergdriesstraat laten toe deze in te richten als fietsstraat.

De inrichting als fietsstraat heeft als gevolg dat:

- de snelheid beperkt wordt tot 30 km/u;
- de fietsers de rechterhelft van de rijweg mogen gebruiken;
- de bestuurders van motorvoertuigen, uitgezonderd speedpedelecs en elektrische fietsen, de fietsers niet mogen inhalen.

Het voorstel komt de verkeersveiligheid ten goede.

Het is wenselijk deze tijdelijke maatregelen om te zetten in een definitieve regeling.

Het is noodzakelijk hiervoor een gemeentelijk aanvullend politiereglement op het wegverkeer goed te keuren.

De maatregel betreft een gemeenteweg.

Het gemeentelijk aanvullend politiereglement dient ter kennisgeving te worden overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1. De Bergdriesstraat wordt ingericht als fietsstraat. Deze wordt gesignaleerd met borden F111 aan de rechterkant aan het begin van de straat en borden F113 aan de overkant op dezelfde hoogte.

Artikel 2. Dit aanvullend politiereglement op het wegverkeer wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 3. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023.

Namens de Raad:

De Algemeen Directeur,
Rina Janssens

De Voorzitter,
Kim Soetaers

Voor éénsluidend afschrift,
Linter, 30 december 2022

De Algemeen Directeur,

De Voorzitter,



Rina Janssens

Kim Soetaers