



## GEMEENTE LINTER

### Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 25 maart 2024

Aanwezig: Kim Soetaers, Voorzitter  
Marc Wijnants, Burgemeester  
Andy Vandevelde, Jonas Michiels, Patrick Poffé, Karlien Lismont, Schepenen  
Sonja Petitjean, Patrick Bouvin, Helga Delvaux, Linda Verdeyen, Martine Jacobs, Ludo Pluymers, Marleen Germentier, Bettina Sandermans, Raf Dewelde, Patrick Niclaes, Ronny Puyneers, Joeri Dewelde, Gemeenteraadsleden  
Rina Janssens, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Martine Kinnart, Gemeenteraadslid

Afwezig: /

#### **Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het wegverkeer - Parkeerplaatsen voorbehouden voor het laden van elektrische voertuigen op het dorpsplein van Drieslinter**

##### Juridische overwegingen:

- ☐ Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid de artikelen 119 en 130bis
- ☐ Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 286 en titel 7 over het bestuurlijk toezicht
- ☐ Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968
- ☐ Koninklijk besluit van 1 december 1975 inzake het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer
- ☐ Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ☐ Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- ☐ Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- ☐ Omzendbrief van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

##### Feiten, context en argumentatie:

Op het dorpsplein van Drieslinter, gelegen op de hoek van de Grote Steenweg en de Motstraat, werd een laadpaal voor elektrische voertuigen geplaatst.

Het is wenselijk om twee parkeerplaatsen ter hoogte van de laadpaal voor te behouden voor elektrische voertuigen of plug-in hybrides tijdens de tijd nodig voor het laden van het voertuig.

Het is noodzakelijk hiervoor een gemeentelijk aanvullend politiereglement op het wegverkeer goed te keuren.

De maatregel betreft een gemeenteweg.

Het gemeentelijk aanvullend politiereglement dient ter kennisgeving te worden overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

**Artikel 1.** Op het dorpsplein van Drieslinter (plein gelegen op de hoek van de Grote Steenweg en de Motstraat) worden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen of plug-in hybrides tijdens de tijd nodig voor het laden van het voertuig. Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd met het verkeersbord E9a aangevuld met het stekker symbool of een onderbord met stekker symbool.

**Artikel 2.** Deze verordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de Raad:

De Algemeen Directeur,  
Rina Janssens

De Voorzitter,  
Kim Soetaers

Voor éénsluidend afschrift,  
Linters, 27 maart 2024

De Algemeen Directeur,

De Voorzitter,



Rina Janssens

Kim Soetaers