



GEMEENTE LINTER

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 30 juni 2026

Aanwezig:

Jonas Michiels, Voorzitter

Marc Wijnants, Burgemeester

Linda Verdeyen, Andy Vandevelde, Sandra Schoovaerts, Patrick Poffé,
Schepenen

Martine Jacobs, Stef Goris, Ludo Pluymers, Bettina Sandermans, Kim
Soetaers, Patrick Niclaes, Kris Schuyten, Wim Grauwels, Erna Arron, Tibo
Bergé, Ellen Vanherwegen, Gemeenteraadsleden

Rina Janssens, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Helga Delvaux, Joeri Dewelde, Gemeenteraadsleden

Afwezig:

/

Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het wegverkeer - Wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters in het 'binnengebied'

Juridische overwegingen:

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 286 en titel 7 over het bestuurlijk toezicht
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 inzake het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie:

De gemeente Linter wil werk maken van één duidelijke en uniforme verkeersregeling voor haar volledige grondgebied, en in het bijzonder voor het zogenaamde 'binnengebied'.

Onder dit 'binnengebied' worden de overwegend agrarische zones verstaan die in hoofdzaak gebruikt worden voor landbouw en recreatie. Het gaat om wegen die vandaag vaak gebruikt worden als sluiproute door doorgaand verkeer, hoewel ze hier eigenlijk niet voor bedoeld zijn.

Dit doorgaand verkeer zorgt voor verschillende problemen: recreanten (voetgangers, fietsers en ruiters) ervaren hinder en voelen zich minder veilig, er ontstaan conflicten tussen verschillende weggebruikers en de aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer is niet afgestemd op het karakter van deze rustige gebieden.

Om deze reden wil de gemeente het doorgaand verkeer in deze zones weren en het gebruik van deze wegen beperken tot zachte weggebruikers en lokaal of functioneel verkeer, zoals landbouwvoertuigen, bewoners en hun bezoekers, leveranciers, afvalophaling en voertuigen voor toezicht, onderhoud en prioritaire opdrachten.

Deze maatregel wordt concreet uitgevoerd door het plaatsen van verkeersborden F99c aan het begin van de betrokken trajecten en F101c op het einde ervan. De wegen waarop dit van toepassing is, zijn aangeduid op de kaart in bijlage met rode arcering. Bestaande verkeersborden C3 of F99c worden waar nodig vervangen of afgestemd op deze nieuwe regeling.

Binnen deze zones geldt bovendien een maximumsnelheid van 30 km/u en wordt van alle toegelaten weggebruikers verwacht dat zij bijzondere voorzichtigheid aan de dag leggen, met extra aandacht van bestuurders van landbouwvoertuigen ten opzichte van voetgangers, fietsers en ruiters.

Aangezien verschillende van deze wegen doorlopen over de gemeentegrenzen heen, werd eveneens advies gevraagd aan de betrokken buurgemeenten om te komen tot een afgestemde en coherente aanpak. Eveneens werd het advies van andere belanghebbende instanties gevraagd.

Overzicht ontvangen adviezen:

- Gemeente Kortenaken: Geen opmerkingen
- Stad Tienen: Geen bezwaar
- Stad Landen: Positief advies
- Stad Zoutleeuw:
- Hulpverleningszone Oost: Geen bezwaar
- Provincie Vlaams-Brabant: Verzoek om 'Groen Spoor' niet te voorzien van een F99c maar C3 met onderbord fietsers & speedpedelecs (reeds de bestaande toestand). Wijst bijkomend dat vanaf 2044 de borden F99c vervangen dienen te worden door borden R9 (in werking vanaf 1 juni 2027 - nieuwe wegcode)

Het voorstel komt de verkeersveiligheid ten goede.

De maatregel betreft meerdere gemeentewegen.

Het is noodzakelijk hiervoor een gemeentelijk aanvullend politiereglement goed te keuren.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1. De wegen in het rood aangeduid op de kaart in bijlage, dewelke integraal deel uitmaakt van deze verordening, worden duidelijk afgebakend door de aanvang van het traject te signaleren met het verkeersbord F99c en het einde van het traject met het verkeersbord F101c.

De volgende weggebruikers hebben toegang tot de wegen aangeduid met het verkeersbord F99c:

- Voetgangers;
- Fietsers en bestuurders van speed pedelecs;
- Ruiters;
- Landbouwvoertuigen;
- Prioritaire voertuigen wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt;
- Voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud;
- Voertuigen van aanwonenden en hun leveranciers en bezoekers;
- Voertuigen voor het weghalen van vuilnis.

De weggebruikers vermeld hierboven moeten bijzondere voorzichtigheid aan de dag leggen ten opzichte van elkaar.

De maximumsnelheid op deze wegen is beperkt tot 30 km/u.

Bestuurders van landbouwvoertuigen moeten de nodige voorzichtigheid in acht nemen bij het passeren van voetgangers, fietsers, en ruiters.

Alle andere motorvoertuigen dan landbouwvoertuigen zijn op deze wegen verboden.

Artikel 2. Deze verordening wordt voor goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de Raad:

De Algemeen Directeur,
Rina Janssens

De Voorzitter,
Jonas Michiels

Voor éénsluidend afschrift,
Linters, 1 juli 2026

De Algemeen Directeur,

De Voorzitter,



Rina Janssens

Jonas Michiels