



GEMEENTE LINTER

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 28 november 2022

Aanwezig: Marc Wijnants, Burgemeester
Andy Vandeveld, Patrick Poffé, Schepenen
Rina Janssens, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Jonas Michiels, Karlien Lismont, Schepenen

Afwezig: /

Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - Verkeerspoort in de Ransbergstraat en zone 50 in de Ransbergstraat en Bredestraat op de grens met de gemeente Kortenaken

Juridische overwegingen:

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid de artikelen 119 en 130bis
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 286 en titel 7 over het bestuurlijk toezicht
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 inzake het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 2 mei 2022 betreffende principebesluit houdende uitbreiding van de zone 50 in de Ransbergstraat/Dorpsstraat in de omgeving van het kruispunt met de Bredestraat

Feiten, context en argumentatie:

Naar aanleiding van een voorstel van de gemeente Kortenaken betreffende het snelheidsregime in de Ransbergstraat/Dorpsstraat in de omgeving van het kruispunt met de Bredestraat wordt voorgesteld om bij wijze van proefproject de zone 50 uit te breiden en te accentueren met een verkeerspoort.

De Ransbergstraat/Dorpsstraat is deels gelegen op grondgebied van de gemeente Kortenaken en deels op grondgebied van de gemeente Linter.

De maatregel betreft een gemeenteweg.

Het is noodzakelijk hiervoor een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer goed te keuren. Het proefproject dient na verloop van tijd geëvalueerd te worden. Na een positieve evaluatie zal een definitieve regeling via een gemeentelijk aanvullend politiereglement ter goedkeuring dienen voorgelegd te worden aan de gemeenteraad.

Besluit:

Artikel 1. In de Ransbergstraat is er een zone 50 van kracht vanaf huisnummer 90 tot de grens met Kortenaken. Deze wordt gesignaleerd met borden F4a (grondgebied Kortenaken) en F4b ter hoogte van huisnummer 90.

Artikel 2. Aan het begin van de zone 50 km per uur in de Ransbergstraat wordt een snelheidsremmer in de vorm van een wegversmalling ingericht, waarbij het verkeer in de richting van het kruispunt met de Bredestraat voorrang moet verlenen aan de tegenliggers. Deze wordt gesignaleerd met borden B19 (grondgebied Kortenaken) en B21.

Artikel 3. In de Bredestraat is er een zone 50 van kracht vanaf huisnummer 149 tot de grens met Kortenaken. Deze wordt gesignaleerd met borden F4a en F4b ter hoogte van huisnummer 149.

Artikel 4. De gemeente Kortenaken wordt verzocht een politieverordening op het wegverkeer goed te keuren voor de maatregelen die zich op hun grondgebied bevinden.

Artikel 5. De maatregelen vermeldt in artikel 1 tot en met 3 zijn van toepassing tot en met 31 augustus 2023. De maatregelen in dit besluit zullen geëvalueerd worden. Na een positieve evaluatie zal een definitieve regeling via een gemeentelijk aanvullend politiereglement ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Namens het College:

De Algemeen Directeur,
Rina Janssens

De Burgemeester,
Marc Wijnants

Voor éénsluidend afschrift,
Linters, 11 januari 2023

De Algemeen Directeur,

De Burgemeester,



Rina Janssens

Marc Wijnants