GEMEENTE LINTER

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

van 30 september 2026

Aanwezig:	Jonas Michiels, Voorzitter
	Marc Wijnants, Burgemeester
	Linda Verdeyen, Andy Vandevelde, Sandra Schoovaerts, Patrick Poffé, Schepenen
	Martine Jacobs, Ludo Pluymers, Bettina Sandermans, Kim Soetaers, Kris Schuyten, Wim Grauwels, Erna Arron, Tibo Bergé, Ellen Vanherwegen, Gemeenteraadsleden
	Rina Janssens, Algemeen Directeur
Verontschuldigd:	Helga Delvaux, Stef Goris, Joeri Dewelde, Patrick Niclaes, Gemeenteraadsleden
Afwezig:	/

Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het wegverkeer - Parkeerplaatsen voorbehouden voor het laden van elektrische voertuigen op het plein ter hoogte van het kruispunt Klein-Broekstraat en Sint-Kwintensstraat

Juridische overwegingen:

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid de artikelen 119 en 130bis
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 286 en titel 7 over het bestuurlijk toezicht
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 inzake het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Omzendbrief van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie:

Recent werd een publieke laadinfrastructuur geplaatst op het plein ter hoogte van het kruispunt Klein-Broekstraat en Sint-Kwintensstraat te Wommersom.

Ter ondersteuning van elektrisch rijden en om het gebruik van de publieke laadinfrastructuur mogelijk te maken, is het wenselijk om parkeerplaatsen ter hoogte van deze laadpunten voor te behouden voor elektrische voertuigen en plug-in hybrides gedurende de tijd die nodig is voor het laden van het voertuig.

Het is noodzakelijk hiervoor een gemeentelijk aanvullend politiereglement op het wegverkeer goed te keuren.

Deze maatregel heeft uitsluitend betrekking op gemeentewegen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1. Op het plein ter hoogte van het kruispunt Klein-Broekstraat en Sint-Kwintensstraat worden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen of plug-in hybrides tijdens de tijd nodig voor het laden van het voertuig. Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd met het verkeersbord E9a aangevuld met het stekker symbool of een onderbord met stekker symbool.

Artikel 2. Dit gemeentelijk aanvullend politiereglement op het wegverkeer wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de Raad:

De Algemeen Directeur, De Voorzitter,

Rina Janssens Jonas Michiels

Voor éénsluidend afschrift,
Linter, 16 oktober 2026

De Algemeen Directeur, De Voorzitter,



Rina Janssens Jonas Michiels